

Juan Gálvez Surrió un Serio Pecance Mecánico Cuando Encabezaba el Pelotón Esó en Nuestro Pueblo el Moderno Transatlántico "Presidente Perón"

Asu Arribo Vivóse el Nombre de Primer Magistrado

El moderno transatlántico Presidente Perón arribó esta mañana a la estación marítima de la Dársena Norte poco después de las 8. Heróticamente agitando su bandera blanca y amarilla, la amoladora línea aerodinámica. El numeroso público que se había congregado en las inmediaciones de la dársena saludó con una salva de aplausos y vivas el nombre del primer magistrado de la Nación, cuando Juan Perón, a la entrada de esta significativa nave que realiza su viaje inaugural procedente de Southampton.



EL CAPITÁN DEL PRESIDENTE PERÓN. — El español Juan Gálvez, comandante del transatlántico argentino Presidente Perón, en compañía de los señores repositivos, el señor de los señores y el señor de los señores.

Características de la nave
El Presidente Perón transatlántico de la línea Argentina es un gran buque, el más grande de nuestra marina mercante, después de los famosos buques de guerra. Tiene 110 metros de eslora, 21 de manga y 8,5 de puntal y cuenta con 1000 toneladas de desplazamiento, 1000 toneladas de carga, 1000 toneladas de pasajeros y 1000 toneladas de combustible.

Barcos gemelos
Este magnífico buque ha sido construido en los talleres de la Armada de Buenos Aires, donde se está completando otro buque gemelo.



PROFESOR UNIVERSITARIO. — El doctor Antonio López, profesor universitario de la Universidad de Buenos Aires, en la cubierta del Presidente Perón.

Los dos barcos gemelos, uno de los cuales será bautizado con el nombre de Juan Perón, dos transatlánticos de la línea Argentina, serán el orgullo de la marina mercante de la Nación.

Los primeros pasajeros
En el viaje inaugural del Presidente Perón, viajarán entre otros, los señores repositivos, el señor de los señores y el señor de los señores.

Declaraciones del capitán
El capitán Juan Gálvez, en un momento de la entrevista, declaró que el buque es el más grande de nuestra marina mercante, después de los famosos buques de guerra.

En Uruguay
El buque Presidente Perón arribó a Montevideo, Uruguay, el día 5 de agosto, donde se detuvo por unas horas.

Actividad desplegada
Durante su estancia en Montevideo, el buque Presidente Perón desplegó una gran actividad.

CORDIAL VISITA. — El vicepresidente del Senado de la Nación, señor Juan Gálvez, en la visita que efectuaron a la época del presidente de la Nación, señor Juan Perón.

Vito Dumas, Vencedor de los Siete Mares, Sería Capitán de la Armada

VITO Dumas es capitán hace rato, después de haber domado los mares cabalgando en sus siete mares, contra los elementos marítimos, en una lección de heroísmo y de sencillez que pasaron al mundo y celaron de orgullo a los argentinos. Ahora tiene un poco de orgullo los siete mares, pero los ojos le brillan con la misma chispa juvenil con que los conocimos en 1932. Cuando uno de nuestros fotógrafos casi muere ahogado en su entusiasmo por tomar el foto de Dumas.

Vito Dumas es capitán hace rato. Ahora el diputado Riquelme ha presentado un proyecto a la Cámara para que se le otorgue el grado de capitán por su conducta en la guerra.

El millonario
Pobre de dinero. Rico en proyectos millonarios en la guerra. Vito Dumas sigue siendo el mismo. El amigo cordial el hombre humilde, el bohemio impetuoso, el enamorado del pueblo.

El proyecto
El proyecto de Riquelme es ahora el proyecto del pueblo. Si se le otorga el grado de capitán, será un reconocimiento al hombre humilde, al bohemio impetuoso, al enamorado del pueblo.

La clasificación General
El comite deportivo de la Vuelta del Charo, juntamente con el cronometrista, establecido de acuerdo con los tiempos obtenidos por cada corredor, la clasificación de la primera etapa, Resistencia-Resistencia Riquelme Sanz Peña—724 kilómetros—en el siguiente orden:

- 1° DANIO BOIANICH, con Ford, en 5h.35'27". Promedio: 129 kilómetros 212 metros.
- 2° FABILO GULLE, con Chevrolet, en 5h.59'30".
- 3° RICARDO HARRIDGE, con Ford, en 5h.53'12".
- 4° MANUEL COBAS, con Ford, en 5h.56'21".
- 5° EUSEBIO MARCILLA, con Chevrolet, en 5h.59'10".
- 6° DANIEL MUSSO, con Ford, en 6h.17'52".
- 7° PEDRO CUTTER, con Ford, en 6h.17'52".
- 8° JOSE BARONCO, con Ford, en 6h.19'59".
- 9° AGUSTIN AGUIAVAL, con Chevrolet, en 6h.16'38".
- 10° JUAN GÁLVEZ, con Ford, en 6h.17'52".
- 11° EUSTAN SORDI, con Chevrolet, en 6h.16'37".
- 12° ALBERTO FAY, con Ford, en 6h.20'28".
- 13° FEDERICO WEISS, con Ford, en 6h.20'28".
- 14° JORGE CUTTER, con Ford, en 6h.20'28".
- 15° REMO GAMBALCO, con Ford, en 6h.20'28".

La llegada de otros corredores podrá variar la clasificación de la primera etapa, excepto las diez primeras puestos.

La clasificación General
El comite deportivo de la Vuelta del Charo, juntamente con el cronometrista, establecido de acuerdo con los tiempos obtenidos por cada corredor, la clasificación de la primera etapa, Resistencia-Resistencia Riquelme Sanz Peña—724 kilómetros—en el siguiente orden:

- 1° DANIO BOIANICH, con Ford, en 5h.35'27". Promedio: 129 kilómetros 212 metros.
- 2° FABILO GULLE, con Chevrolet, en 5h.59'30".
- 3° RICARDO HARRIDGE, con Ford, en 5h.53'12".
- 4° MANUEL COBAS, con Ford, en 5h.56'21".
- 5° EUSEBIO MARCILLA, con Chevrolet, en 5h.59'10".
- 6° DANIEL MUSSO, con Ford, en 6h.17'52".
- 7° PEDRO CUTTER, con Ford, en 6h.17'52".
- 8° JOSE BARONCO, con Ford, en 6h.19'59".
- 9° AGUSTIN AGUIAVAL, con Chevrolet, en 6h.16'38".
- 10° JUAN GÁLVEZ, con Ford, en 6h.17'52".
- 11° EUSTAN SORDI, con Chevrolet, en 6h.16'37".
- 12° ALBERTO FAY, con Ford, en 6h.20'28".
- 13° FEDERICO WEISS, con Ford, en 6h.20'28".
- 14° JORGE CUTTER, con Ford, en 6h.20'28".
- 15° REMO GAMBALCO, con Ford, en 6h.20'28".

La llegada de otros corredores podrá variar la clasificación de la primera etapa, excepto las diez primeras puestos.

La clasificación General
El comite deportivo de la Vuelta del Charo, juntamente con el cronometrista, establecido de acuerdo con los tiempos obtenidos por cada corredor, la clasificación de la primera etapa, Resistencia-Resistencia Riquelme Sanz Peña—724 kilómetros—en el siguiente orden:

- 1° DANIO BOIANICH, con Ford, en 5h.35'27". Promedio: 129 kilómetros 212 metros.
- 2° FABILO GULLE, con Chevrolet, en 5h.59'30".
- 3° RICARDO HARRIDGE, con Ford, en 5h.53'12".
- 4° MANUEL COBAS, con Ford, en 5h.56'21".
- 5° EUSEBIO MARCILLA, con Chevrolet, en 5h.59'10".
- 6° DANIEL MUSSO, con Ford, en 6h.17'52".
- 7° PEDRO CUTTER, con Ford, en 6h.17'52".
- 8° JOSE BARONCO, con Ford, en 6h.19'59".
- 9° AGUSTIN AGUIAVAL, con Chevrolet, en 6h.16'38".
- 10° JUAN GÁLVEZ, con Ford, en 6h.17'52".
- 11° EUSTAN SORDI, con Chevrolet, en 6h.16'37".
- 12° ALBERTO FAY, con Ford, en 6h.20'28".
- 13° FEDERICO WEISS, con Ford, en 6h.20'28".
- 14° JORGE CUTTER, con Ford, en 6h.20'28".
- 15° REMO GAMBALCO, con Ford, en 6h.20'28".

Organismo Transcendental

ENTRE las preocupaciones del actual gobierno, se encuentran la de mantener siempre su magnitud administrativa a tono con las necesidades del momento. Y así como se crearon nuevos ministerios que pudieran atender las complejas actividades propias de la Argentina de nuestros días, se organizaron también los organismos consultivos capaces de orientar y dirigir la acción oficial.

Uno de los últimos organismos nacidos con este fin es la Comisión Nacional de Cooperación Económica. El primer considerando del decreto por el cual se crea la citada comisión habla por sí solo acerca del objeto de la institución.

Se expresa en el mismo "que la situación de la economía mundial, superada la etapa de transición que caracterizó los primeros años de la guerra, hace necesario reajustar los factores de nuestra economía interna, mediante un estudio constante que permita adecuar permanentemente dichos factores a la situación variable de la coyuntura económica internacional, con el objeto de resguardar los niveles de vida alcanzados, especialmente en cuanto a la defensa del valor de la moneda, con una distribución más justa de la riqueza y con una plena utilización de los recursos naturales y humanos del país."

Hemos subrayado por nuestra cuenta algunas frases que sintetizan los fines y propósitos del nuevo organismo. Basta en ellas para percibir de la importancia trascendente que para la orientación económica del país tiene la creación de la Comisión Nacional de Cooperación Económica.

En el mismo momento se desgrana el fin buscado por el Poder Ejecutivo en el sentido de coordinar las acciones de los distintos sectores económicos del país con el fin de lograr cohesionados que satisficieran las necesidades de todos ellos y, por ende, de la Nación misma.

Así como el nuevo organismo estará integrado en forma permanente por representantes de la agricultura, la ganadería, la industria, el comercio interno y de importación, los obreros rurales, los industriales, los comerciantes de comercio, la Confederación General del Trabajo y los consumidores.

Como se ve, ni una sola opinión ha sido desatendida, pues cada una de ellas contribuye a formar el criterio general con que las autoridades han de enfocar su política económica y social. Es el símbolo de la nueva Argentina, el hecho de que se encuentren representados en el organismo amplios sectores de la población obrera, que durante años ha estado reprimida por los intereses de los propietarios del país, para ser los verdaderos productores de su riqueza.

La nueva dependencia, que substituye al Consejo Económico, formada por varias comisiones de, a saber: Fomento de la Producción; Fomento del Intercambio; Organización y Racionalización Comercial; Fomento de la Vivienda y de la Construcción en General.

Por su fin, por su organización y por la vasta representación que en ella tendrá el pueblo, en todos sus niveles sociales, la Comisión Nacional de Cooperación Económica ha de tener honda repercusión para el progreso de la República.

Sigue el Decomiso de los "Mu-Mu"

Se Evita Así que Continúen Vendiendo Dichos Productos

LA comisión de vigilancia nocturna, dependiente de la Dirección General de Policía Municipal, efectuó anoche nuevos procedimientos con el propósito de evitar nuevos decomisos de los productos de la casa "Mu-Mu" que algunos comerciantes tienen guardados, no obstante haber sido reprobados en diversos casos.

En la recordada, efectuada anoche lograron comprobar la existencia de caramelos y chocolates en los siguientes negocios: Las Heras 2801, de Estrofo Torres; Triunvirato 3974, de Salvador Vercia; Triunvirato 1312, de Salvador Vercia; Rivadavia 7032, de José A. Marchese; Rivadavia 6891, de Antonio Villa; y Bolívar 1165, de Carmen García de Marcane.

En cada caso se hizo responsable a los propietarios por la venta de esos productos, y con la colaboración de personal perteneciente a la Dirección de Bromatología efectuó los decomisos correspondientes.

Emotiva Lucha en la Vuelta del Charo

Espectacular Vuelco Surrió el Corredor Japonés

La Clasificación General

El comite deportivo de la Vuelta del Charo, juntamente con el cronometrista, establecido de acuerdo con los tiempos obtenidos por cada corredor, la clasificación de la primera etapa, Resistencia-Resistencia Riquelme Sanz Peña—724 kilómetros—en el siguiente orden:

- 1° DANIO BOIANICH, con Ford, en 5h.35'27". Promedio: 129 kilómetros 212 metros.
- 2° FABILO GULLE, con Chevrolet, en 5h.59'30".
- 3° RICARDO HARRIDGE, con Ford, en 5h.53'12".
- 4° MANUEL COBAS, con Ford, en 5h.56'21".
- 5° EUSEBIO MARCILLA, con Chevrolet, en 5h.59'10".
- 6° DANIEL MUSSO, con Ford, en 6h.17'52".
- 7° PEDRO CUTTER, con Ford, en 6h.17'52".
- 8° JOSE BARONCO, con Ford, en 6h.19'59".
- 9° AGUSTIN AGUIAVAL, con Chevrolet, en 6h.16'38".
- 10° JUAN GÁLVEZ, con Ford, en 6h.17'52".
- 11° EUSTAN SORDI, con Chevrolet, en 6h.16'37".
- 12° ALBERTO FAY, con Ford, en 6h.20'28".
- 13° FEDERICO WEISS, con Ford, en 6h.20'28".
- 14° JORGE CUTTER, con Ford, en 6h.20'28".
- 15° REMO GAMBALCO, con Ford, en 6h.20'28".

La llegada de otros corredores podrá variar la clasificación de la primera etapa, excepto las diez primeras puestos.

La clasificación General
El comite deportivo de la Vuelta del Charo, juntamente con el cronometrista, establecido de acuerdo con los tiempos obtenidos por cada corredor, la clasificación de la primera etapa, Resistencia-Resistencia Riquelme Sanz Peña—724 kilómetros—en el siguiente orden:

- 1° DANIO BOIANICH, con Ford, en 5h.35'27". Promedio: 129 kilómetros 212 metros.
- 2° FABILO GULLE, con Chevrolet, en 5h.59'30".
- 3° RICARDO HARRIDGE, con Ford, en 5h.53'12".
- 4° MANUEL COBAS, con Ford, en 5h.56'21".
- 5° EUSEBIO MARCILLA, con Chevrolet, en 5h.59'10".
- 6° DANIEL MUSSO, con Ford, en 6h.17'52".
- 7° PEDRO CUTTER, con Ford, en 6h.17'52".
- 8° JOSE BARONCO, con Ford, en 6h.19'59".
- 9° AGUSTIN AGUIAVAL, con Chevrolet, en 6h.16'38".
- 10° JUAN GÁLVEZ, con Ford, en 6h.17'52".
- 11° EUSTAN SORDI, con Chevrolet, en 6h.16'37".
- 12° ALBERTO FAY, con Ford, en 6h.20'28".
- 13° FEDERICO WEISS, con Ford, en 6h.20'28".
- 14° JORGE CUTTER, con Ford, en 6h.20'28".
- 15° REMO GAMBALCO, con Ford, en 6h.20'28".

La llegada de otros corredores podrá variar la clasificación de la primera etapa, excepto las diez primeras puestos.

La clasificación General
El comite deportivo de la Vuelta del Charo, juntamente con el cronometrista, establecido de acuerdo con los tiempos obtenidos por cada corredor, la clasificación de la primera etapa, Resistencia-Resistencia Riquelme Sanz Peña—724 kilómetros—en el siguiente orden:

- 1° DANIO BOIANICH, con Ford, en 5h.35'27". Promedio: 129 kilómetros 212 metros.
- 2° FABILO GULLE, con Chevrolet, en 5h.59'30".
- 3° RICARDO HARRIDGE, con Ford, en 5h.53'12".
- 4° MANUEL COBAS, con Ford, en 5h.56'21".
- 5° EUSEBIO MARCILLA, con Chevrolet, en 5h.59'10".
- 6° DANIEL MUSSO, con Ford, en 6h.17'52".
- 7° PEDRO CUTTER, con Ford, en 6h.17'52".
- 8° JOSE BARONCO, con Ford, en 6h.19'59".
- 9° AGUSTIN AGUIAVAL, con Chevrolet, en 6h.16'38".
- 10° JUAN GÁLVEZ, con Ford, en 6h.17'52".
- 11° EUSTAN SORDI, con Chevrolet, en 6h.16'37".
- 12° ALBERTO FAY, con Ford, en 6h.20'28".
- 13° FEDERICO WEISS, con Ford, en 6h.20'28".
- 14° JORGE CUTTER, con Ford, en 6h.20'28".
- 15° REMO GAMBALCO, con Ford, en 6h.20'28".

Exito en la Lucha Contra el Acrido

EL Ministerio de Agricultura y Ganadería ha informado que durante el mes de julio último, por primera vez en la historia de la agricultura argentina, se logró la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Agrega la información administrativa que, con la terminación con éxito de los trabajos de destrucción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Con el objeto de neutralizar la acción del insecto en la región agrícola de gran cultivo de los departamentos Los Yabos y Capital, de la provincia de Salta, se han tomado las medidas necesarias, incluyendo la lucha con insecticidas, para evitar la reproducción de la plaga, que se efectuaron tanto en la zona de cultivo como en la de Salta y Tucumán, se ha logrado la erradicación de la plaga del acrido, que había causado grandes daños en la zona de cultivo en la zona de Salta, la cual, junto con las de Santiago del Estero y Tucumán, eran las zonas de mayor producción de trigo.

Se Presume que Sería un Suicidio la Muerte del Quintero de Rincón de Milberg
Plantarán 1.300 Niños Diversas Especies de Árboles en 500 Cuadras

Hoy se Inició la Tarea con un Acto en la Calle Habana

[illegible]

ACADEMIA DE CHOFERES
"LAMELA"
 MANEJO, TECNICA
 AUTO p/EXAMEN
 CURSO completo
DIAZ VELEZ 4772
 I A 80-7948

[illegible]

descubren mercaderías

La Dirección Nacional de Aduanas, por intermedio de la Dirección de Vigilancia, realizó un prelio preliminar en el vapor de bandera española Cabo de Esperanza, surto en este muelle, procedente de Montevideo.

El contrabando de la tarea requirió el desarme parcial del tonel de la helice para la exploración de las divisiones y compartimientos mecánicos, obteniéndose por el resultado de la exploración un accesorio de metal, un amolador de alminite de uso mecánico, 633 colares de perlas, 130 colares de esmeraldas y 35 colares de lana de angora, para ser, compuestos cada uno de ellos en un collar.

El total de la mercadería, cuantificada en 13 colares, se

Presionan para que

MONTEVIDEO, 6 de Especial. — La s-
Mañanas alcanzamos mayordías de
de los que se han ido a la zona, pero
también alguna partida de arroyo, ha pre-
sente los comerciantes del departamento.
Como se sabe, el aquella zona, se
por lo cual existe siempre en la capital
el stock permanente del mismo. Los capi-
tadores de Montevideo causan perjuicio
juicio al comercio de Artigas.



Trataríase de un Demente

LA POLICIA DEL TIPO ALGO EMPUJADA en el sacramento de la muerte del quintero **LAZARUS ENCHAK**. En diversas reuniones cívicas, leídas por el **Bureau Lazus**, el solista de la ley elemental para establecer un plan formalmente realista del hecho de controlarse a sí mismos con factores que dirigen la pasividad.

¿Será un suicidio?

No escapa a la investigación de que probablemente pudimos tratar de una maldad. Según el doctor **LAZUS**, propuesto de la quinta categoría de la víctima, se trata de un caso en diversas oportunidades de la víctima. En algunas ocasiones evidentes de una desastrosa situación de la víctima. En algunas ocasiones, observo a su quinta una de convertirse en una presencia de un individuo. En algunas ocasiones, observo a su quinta una de convertirse en una presencia de un individuo. En algunas ocasiones, observo a su quinta una de convertirse en una presencia de un individuo.

Mayoristas venden arroz

La mayoría por parte de la capital en el estudio que se está efectuando asegura un monto de hasta mil dólares un hombre, manifestando un fuerte descontento con los precios que se están cobrando en el mercado. Los campesinos dicen que no se les ha pagado por el arroz que han producido.

★ LICITACIONES ★

<p>MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION</p> <p>Dirección Nacional de la Energía Dirección Gen. del Gas del Estado</p>	<p>MINISTERIO DE COMUNICACIONES</p> <p>TELEFONOS DEL ESTADO Licitaciones Públicas Nos. 37-P/49, 41-P/49, 44-P/49 y 45-P/49</p>
---	---

a. París y de hierro galvanizado.
Consultas y Propuestas: Dirección
Administrativa, Carlos Calvo 130, Ca-
pital, Pilego: mfn. 2.
ca. 1547 p. 6619, 13E-0

CORPORACION DE TRANS-
PORTES DE LA CIUDAD.

...hacia la localidad.
P. E. autorizó a la municipalidad de Paraná para ejecutar obra por administración, desahucio de las Tierras hasta San José —expresa la resolución— la suma de \$ 80.000 moneda nacional.

Abre el Ahorro Habrá un Seminario en Filosofía

El día 15 de mayo de 1961, en la Cámara de Diputados del Poder Legislativo, el ministro del Interior acercó a esta parte, especialmente la pros- constituir un serio pe-

El lunes próximo, a las 11 horas, se iniciará en el aula magna de la Facultad de Filosofía y Letras un curso de seminario de introducción a la salud y la muerte de la población.

Durante la primera sesión hizo uso de la palabra, en nombre del sector interrelate, el diputado García Pintos, quien expuso a la consideración de la Cámara el pavoroso

adquisición de los siguientes materiales: Agosto 27, a las 9.30 horas (pliego No 1277): Cuerpos para filtros de gas y bridas en Uruña Corrales. Agosto 27, a las 10 (pliego No 1278): Bombas de mano, de caucho, de plástico, de aluminio, de bridas, de agua y válvulas de bridas. Agosto 27, a las 10.30 (pliego No 1279): Motores eléctricos de construcción blindada, antixiplosos. Agosto 24, a las 9.30 (pliego No 1280):

No 41 P/39 - Día 18/8/49, a las 8.30 horas, por provisión de caños de hierro galvanizado.

No 41 P/49 - Día 18 8/49, a las 8.30 horas, por provisión de lonas para capota.

No 43 P/49 - Día 11/8/49, a las 9 horas, por provisión de cubiertas para autos y camiones.

Pliego de condiciones. Informes y entrega de propuestas, en Oficina de Compras, Defensa 143, piso 11°.

SE AUSENTO para Ginebra al ministro plenipotenciario de Suiza ante nuestro gobierno, Dr. Eduardo Ferrer. El diplomático helvético viajó por asuntos relacionados con su ministerio.

Ciervo y el Hermano Lobo

El problema, sin que grave mal.

tras concretar en el plantado por el diputado por el problema.

a cuatro intermedio, del mismo asunto.

Integre de Premias a expositores de Flores

la sala del Teatro Municipal, Corrientes 1830, se

Secretario Privado de Perón

Se informó hoy en la Casa Rosada, que el secretario privado del general Perón, señor Juan Duarte, afectado ya de la dolencia que lo paralizó alguno durante varios días de sus funciones oficiales, se ha tomado una breve temporada de descanso en el interior del país. Compañado en su cumplimiento, el señor J. Duarte reemplazará sus tareas.

D. J. ADEA J.

Construcción de evaporadoras, separadores, etc., en Usina Butane Air, en Santiago del Estero, Agosto 19, a las 9.30 (pleno).

M. O. P.

Provincia de Buenos Aires

Reproducciones a continuación del editorial que publica nuestra revista "Devocación", en su edición de hoy.

puerra cívica dignificando a la ciudadanía; cuando impone la justicia social y humaniza el capital, llega a estas tierras generosas y

usar los mismos recursos para atender a los próximos miles, a las aduiciones en Norte América, y pone en circulación el Plan Marshall y la Argentina, que ha marcado su producción ante el

Estadista y próximo líder, a los miles de que transcurran en la entrega el Plan Marshall y la Argentina, que ha marcado su producción ante el

Escritora M. Guezúraga

El lunes 3 del corriente a las

go No 1281: Provisión y montaje de un gasómetro en Santiago del Estero. Agosto 22, a las 9.30 (página No 22).
Provisión de gas: No 1282: Provisión de gas en Santiago del Estero. Agosto 26, a las 9.30 (página No 1283).
Construcción de edificio, cerco y plaza de maniobras: en Usina de Gas, en Santiago del Estero. Agosto 24, a las 10 (página No 1284).
Construcción de murete de alcantarillado: No 1285: Distribución de la suma de setecientos sesenta y ocho mil quinientos treinta y cinco pesos con noventa y cinco centavos moneda nacional / \$759.335.55 m.n.l. In-

**MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS DE LA NACION**
Dirección de Arquitectura Escolar
Llamame Matriculación pública N.
12-1-E. Bases: 19 septiembre 1959, 14
septiembre 1959, 15 septiembre 1959,
16 septiembre 1959, 17 septiembre 1959,
18 septiembre 1959, 19 septiembre 1959,
20 septiembre 1959, 21 septiembre 1959,
22 septiembre 1959, 23 septiembre 1959,
24 septiembre 1959, 25 septiembre 1959,
26 septiembre 1959, 27 septiembre 1959,
28 septiembre 1959, 29 septiembre 1959,
30 septiembre 1959, 1 octubre 1959,
2 octubre 1959, 3 octubre 1959, 4 octubre 1959,
5 octubre 1959, 6 octubre 1959, 7 octubre 1959,
8 octubre 1959, 9 octubre 1959, 10 octubre 1959,
11 octubre 1959, 12 octubre 1959, 13 octubre 1959,
14 octubre 1959, 15 octubre 1959, 16 octubre 1959,
17 octubre 1959, 18 octubre 1959, 19 octubre 1959,
20 octubre 1959, 21 octubre 1959, 22 octubre 1959,
23 octubre 1959, 24 octubre 1959, 25 octubre 1959,
26 octubre 1959, 27 octubre 1959, 28 octubre 1959,
29 octubre 1959, 30 octubre 1959, 31 octubre 1959,
1 noviembre 1959, 2 noviembre 1959, 3 noviembre 1959,
4 noviembre 1959, 5 noviembre 1959, 6 noviembre 1959,
7 noviembre 1959, 8 noviembre 1959, 9 noviembre 1959,
10 noviembre 1959, 11 noviembre 1959, 12 noviembre 1959,
13 noviembre 1959, 14 noviembre 1959, 15 noviembre 1959,
16 noviembre 1959, 17 noviembre 1959, 18 noviembre 1959,
19 noviembre 1959, 20 noviembre 1959, 21 noviembre 1959,
22 noviembre 1959, 23 noviembre 1959, 24 noviembre 1959,
25 noviembre 1959, 26 noviembre 1959, 27 noviembre 1959,
28 noviembre 1959, 29 noviembre 1959, 30 noviembre 1959,
1 diciembre 1959, 2 diciembre 1959, 3 diciembre 1959,
4 diciembre 1959, 5 diciembre 1959, 6 diciembre 1959,
7 diciembre 1959, 8 diciembre 1959, 9 diciembre 1959,
10 diciembre 1959, 11 diciembre 1959, 12 diciembre 1959,
13 diciembre 1959, 14 diciembre 1959, 15 diciembre 1959,
16 diciembre 1959, 17 diciembre 1959, 18 diciembre 1959,
19 diciembre 1959, 20 diciembre 1959, 21 diciembre 1959,
22 diciembre 1959, 23 diciembre 1959, 24 diciembre 1959,
25 diciembre 1959, 26 diciembre 1959, 27 diciembre 1959,
28 diciembre 1959, 29 diciembre 1959, 30 diciembre 1959,
31 diciembre 1959, 1 enero 1960, 2 enero 1960, 3 enero 1960,
4 enero 1960, 5 enero 1960, 6 enero 1960, 7 enero 1960,
8 enero 1960, 9 enero 1960, 10 enero 1960, 11 enero 1960,
12 enero 1960, 13 enero 1960, 14 enero 1960, 15 enero 1960,
16 enero 1960, 17 enero 1960, 18 enero 1960, 19 enero 1960,
20 enero 1960, 21 enero 1960, 22 enero 1960, 23 enero 1960,
24 enero 1960, 25 enero 1960, 26 enero 1960, 27 enero 1960,
28 enero 1960, 29 enero 1960, 30 enero 1960, 31 enero 1960,
1 febrero 1960, 2 febrero 1960, 3 febrero 1960, 4 febrero 1960,
5 febrero 1960, 6 febrero 1960, 7 febrero 1960, 8 febrero 1960,
9 febrero 1960, 10 febrero 1960, 11 febrero 1960, 12 febrero 1960,
13 febrero 1960, 14 febrero 1960, 15 febrero 1960, 16 febrero 1960,
17 febrero 1960, 18 febrero 1960, 19 febrero 1960, 20 febrero 1960,
21 febrero 1960, 22 febrero 1960, 23 febrero 1960, 24 febrero 1960,
25 febrero 1960, 26 febrero 1960, 27 febrero 1960, 28 febrero 1960,
29 febrero 1960, 1 marzo 1960, 2 marzo 1960, 3 marzo 1960,
4 marzo 1960, 5 marzo 1960, 6 marzo 1960, 7 marzo 1960,
8 marzo 1960, 9 marzo 1960, 10 marzo 1960, 11 marzo 1960,
12 marzo 1960, 13 marzo 1960, 14 marzo 1960, 15 marzo 1960,
16 marzo 1960, 17 marzo 1960, 18 marzo 1960, 19 marzo 1960,
20 marzo 1960, 21 marzo 1960, 22 marzo 1960, 23 marzo 1960,
24 marzo 1960, 25 marzo 1960, 26 marzo 1960, 27 marzo 1960,
28 marzo 1960, 29 marzo 1960, 30 marzo 1960, 31 marzo 1960,
1 abril 1960, 2 abril 1960, 3 abril 1960, 4 abril 1960, 5 abril 1960,
6 abril 1960, 7 abril 1960, 8 abril 1960, 9 abril 1960, 10 abril 1960,
11 abril 1960, 12 abril 1960, 13 abril 1960, 14 abril 1960, 15 abril 1960,
16 abril 1960, 17 abril 1960, 18 abril 1960, 19 abril 1960, 20 abril 1960,
21 abril 1960, 22 abril 1960, 23 abril 1960, 24 abril 1960, 25 abril 1960,
26 abril 1960, 27 abril 1960, 28 abril 1960, 29 abril 1960, 30 abril 1960,
1 mayo 1960, 2 mayo 1960, 3 mayo 1960, 4 mayo 1960, 5 mayo 1960,
6 mayo 1960, 7 mayo 1960, 8 mayo 1960, 9 mayo 1960, 10 mayo 1960,
11 mayo 1960, 12 mayo 1960, 13 mayo 1960, 14 mayo 1960, 15 mayo 1960,
16 mayo 1960, 17 mayo 1960, 18 mayo 1960, 19 mayo 1960, 20 mayo 1960,
21 mayo 1960, 22 mayo 1960, 23 mayo 1960, 24 mayo 1960, 25 mayo 1960,
26 mayo 1960, 27 mayo 1960, 28 mayo 1960, 29 mayo 1960, 30 mayo 1960,
31 mayo 1960, 1 junio 1960, 2 junio 1960, 3 junio 1960, 4 junio 1960,
5 junio 1960, 6 junio 1960, 7 junio 1960, 8 junio 1960, 9 junio 1960,
10 junio 1960, 11 junio 1960, 12 junio 1960, 13 junio 1960, 14 junio 1960,
15 junio 1960, 16 junio 1960, 17 junio 1960, 18 junio 1960, 19 junio 1960,
20 junio 1960, 21 junio 1960, 22 junio 1960, 23 junio 1960, 24 junio 1960,
25 junio 1960, 26 junio 1960, 27 junio 1960, 28 junio 1960, 29 junio 1960,
30 junio 1960, 1 julio 1960, 2 julio 1960, 3 julio 1960, 4 julio 1960,
5 julio 1960, 6 julio 1960, 7 julio 1960, 8 julio 1960, 9 julio 1960,
10 julio 1960, 11 julio 1960, 12 julio 1960, 13 julio 1960, 14 julio 1960,
15 julio 1960, 16 julio 1960, 17 julio 1960, 18 julio 1960, 19 julio 1960,
20 julio 1960, 21 julio 1960, 22 julio 1960, 23 julio 1960, 24 julio 1960,
25 julio 1960, 26 julio 1960, 27 julio 1960, 28 julio 1960, 29 julio 1960,
30 julio 1960, 31 julio 1960, 1 agosto 1960, 2 agosto 1960, 3 agosto 1960,
4 agosto 1960, 5 agosto 1960, 6 agosto 1960, 7 agosto 1960, 8 agosto 1960,
9 agosto 1960, 10 agosto 1960, 11 agosto 1960, 12 agosto 1960, 13 agosto 1960,
14 agosto 1960, 15 agosto 1960, 16 agosto 1960, 17 agosto 1960, 18 agosto 1960,
19 agosto 1960, 20 agosto 1960, 21 agosto 1960, 22 agosto 1960, 23 agosto 1960,
24 agosto 1960, 25 agosto 1960, 26 agosto 1960, 27 agosto 1960, 28 agosto 1960,
29 agosto 1960, 30 agosto 1960, 31 agosto 1960, 1 septiembre 1960, 2 septiembre 1960,
3 septiembre 1960, 4 septiembre 1960, 5 septiembre 1960, 6 septiembre 1960,
7 septiembre 1960, 8 septiembre 1960, 9 septiembre 1960, 10 septiembre 1960,
11 septiembre 1960, 12 septiembre 1960, 13 septiembre 1960, 14 septiembre 1960,
15 septiembre 1960, 16 septiembre 1960, 17 septiembre 1960, 18 septiembre 1960,
19 septiembre 1960, 20 septiembre 1960, 21 septiembre 1960, 22 septiembre 1960,
23 septiembre 1960, 24 septiembre 1960, 25 septiembre 1960, 26 septiembre 1960,
27 septiembre 1960, 28 septiembre 1960, 29 septiembre 1960, 30 septiembre 1960,
1 octubre 1960, 2 octubre 1960, 3 octubre 1960, 4 octubre 1960, 5 octubre 1960,
6 octubre 1960, 7 octubre 1960, 8 octubre 1960, 9 octubre 1960, 10 octubre 1960,
11 octubre 1960, 12 octubre 1960, 13 octubre 1960, 14 octubre 1960, 15 octubre 1960,
16 octubre 1960, 17 octubre 1960, 18 octubre 1960, 19 octubre 1960, 20 octubre 1960,
21 octubre 1960, 22 octubre 1

El día 14 de mayo, el premio
"Luz de Buena Esperanza" al
carácter es recibido por go-
bierno y pueblo argentino. Pero
el Spruille Braden es el
"Luz de Buena Esperanza" a
la Limpia. Al respecto de dis-
posiciones y privilegios interviene
así en las cuestiones inter-
nacionales. El primer punto
patronal que sólo por la in-
teracción oficial no logró
eliminar el comercio de Buenos
Aires, el comercio de Buenos
Aires, el comercio de Buenos

ción de Flores de Otomí
señaló también al censo
de las "manchas floradas"
hecho en la escuela de
niños.
En dicha ceremonia se entregaron diplomas
a las niñas y mejores alumnas
procedentes de la Escuela
Normal de Jardines de Ote-
mín, Hickin, en los años
8.

La representación del ins-
tituto municipal, hará un
palabra el secretario de

18.30 la escritora Margot Quezada
pronunciará una conferencia en
la Asociación de Escritores Argen-
tinos, Corrientes 316, que versará
sobre algunos aspectos de su libro
literario. La señorita Adela Yung-
lin interpretará varios poemas de
su prestigio intelectual argentino.

JAIMÉ JACOBSON

JUDICIAL.— Por orden del Sr.
Jefe de comercio Dr. Efraim
Bogardner, secretario del Sr. J.

El día 26 de agosto, a las 10 horas, en el Registro Permanente de Licitaciones, se presentó a presentar propuestas. El acto de apertura se realizó a las 12.00 horas en el mismo lugar.

Así:
Nº 1265: Repuestos para turbina a vapor y motores. Set. 5.
Nº 1230 (plazo Nº 1237): Repuestos para motores de automotores y motocicletas. Setiembre 19, a las 9.30 horas (plazo Nº 1288): Tubos de acero para calderas. Setiembre 19, a las 9.30 horas (plazo Nº 1229): Compresores de gas y compresores de aire. Setiembre 8, a las 9.30 (plazo Nº 1280): Repuestos para calderas, eyectores, inyectoros, tapas de válvulas.
El señor Jefe del Departamento de Ingeniería y Dirección General de Obras Públicas, del Gobierno, el 27, la Plata, el día 6 de setiembre de 1949, a las 16 horas. El pliego de bases y condiciones podrá consultarse en la Secretaría de la repartición y Municipalidad de Ramallo, para el depósito de la suma de cuarenta y tres mil moneda nacional (\$ 40 m/n.) en el Banco de la Provincia de Buenos Aires. La Plata,

[illegible][illegible]

WALTON
en alquiler
GRATIA y **MEXICO**
CANTOS DE FAMILIA
Cant. de pag. Informes gratis
1.5.82, pag. 4. 25.4215

las mercaderías e instalaciones, de la librería y juguetería que se ha-
ban en el local de la calle Cava-
ras 19 e inventarías en autos.
Al contado. Comisión. 10 o.o. -
Buenos Aires, agosto 4 de 1949. -
Bautista S. Laurencena, secretario.
E. 43076; 19.49

JUAN BORACCHIA (h)

para tubos de Caldera y para
colectores de barro. Setiembre
15, a las 9.30 (pliego N° 1291):
Empaqueaduras en general.

29 de Julio de 1919. — Arquitecto
Esteban Perez, Director.

Dirección de Suministros
El Encargado de la pública No
1.533 hasta 29 de septiembre de 1919.
C. 2572 y 2585

MUNICIPIO DE CARABAY

la simple y casta infantil lección de
la experiencia!

En estos últimos años la Repu-

ricana en libras y dólares. En el
convenio se estableció la converti-
bilidad de la libra y en ese conve-
nio se contemplaron las divisa del

del. Se ha notado que muchos
los empujones y los de los centros
distintos y traslados. Visión los des-
pachos oficiales al amparo de la
buena, Argentina, que hace un

MANIFIESTO 412, Ho. An.
Bucuroy del 1919: Vía. Independencia 1801 Cuz, Miskavita, T. 6855.

X. E. 31-7427 y 31-8149

Agosto 24, a las 10.30 (pliego No 1292): Repuestos para bomba centrífuga vertical marca 3, para motor modelo 100, según modelo específico A-3, a las 10 (pliego No 1293): Motores "Jeep" Willys, Chevrolet, Austin, "GMC", Craster Industrial, etc. Agosto 19, a las 10 (pliego No 1294): Repuestos para compresor "Clayton", para pliego en Alhima 1166, de 230 a 1230 horas. — Dirección General del Gas del Estado.

Alcaldes y concejales: 1986, 1990, 1994, 1998, 2002, 2006, 2010, 2014, 2018, 2022, 2026, 2030, 2034, 2038, 2042, 2046, 2050, 2054, 2058, 2062, 2066, 2070, 2074, 2078, 2082, 2086, 2090, 2094, 2098, 2102, 2106, 2110, 2114, 2118, 2122, 2126, 2130, 2134, 2138, 2142, 2146, 2150, 2154, 2158, 2162, 2166, 2170, 2174, 2178, 2182, 2186, 2190, 2194, 2198, 2202, 2206, 2210, 2214, 2218, 2222, 2226, 2230, 2234, 2238, 2242, 2246, 2250, 2254, 2258, 2262, 2266, 2270, 2274, 2278, 2282, 2286, 2290, 2294, 2298, 2302, 2306, 2310, 2314, 2318, 2322, 2326, 2330, 2334, 2338, 2342, 2346, 2350, 2354, 2358, 2362, 2366, 2370, 2374, 2378, 2382, 2386, 2390, 2394, 2398, 2402, 2406, 2410, 2414, 2418, 2422, 2426, 2430, 2434, 2438, 2442, 2446, 2450, 2454, 2458, 2462, 2466, 2470, 2474, 2478, 2482, 2486, 2490, 2494, 2498, 2502, 2506, 2510, 2514, 2518, 2522, 2526, 2530, 2534, 2538, 2542, 2546, 2550, 2554, 2558, 2562, 2566, 2570, 2574, 2578, 2582, 2586, 2590, 2594, 2598, 2602, 2606, 2610, 2614, 2618, 2622, 2626, 2630, 2634, 2638, 2642, 2646, 2650, 2654, 2658, 2662, 2666, 2670, 2674, 2678, 2682, 2686, 2690, 2694, 2698, 2702, 2706, 2710, 2714, 2718, 2722, 2726, 2730, 2734, 2738, 2742, 2746, 2750, 2754, 2758, 2762, 2766, 2770, 2774, 2778, 2782, 2786, 2790, 2794, 2798, 2802, 2806, 2810, 2814, 2818, 2822, 2826, 2830, 2834, 2838, 2842, 2846, 2850, 2854, 2858, 2862, 2866, 2870, 2874, 2878, 2882, 2886, 2890, 2894, 2898, 2902, 2906, 2910, 2914, 2918, 2922, 2926, 2930, 2934, 2938, 2942, 2946, 2950, 2954, 2958, 2962, 2966, 2970, 2974, 2978, 2982, 2986, 2990, 2994, 2998, 3002, 3006, 3010, 3014, 3018, 3022, 3026, 3030, 3034, 3038, 3042, 3046, 3050, 3054, 3058, 3062, 3066, 3070, 3074, 3078, 3082, 3086, 3090, 3094, 3098, 3102, 3106, 3110, 3114, 3118, 3122, 3126, 3130, 3134, 3138, 3142, 3146, 3150, 3154, 3158, 3162, 3166, 3170, 3174, 3178, 3182, 3186, 3190, 3194, 3198, 3202, 3206, 3210, 3214, 3218, 3222, 3226, 3230, 3234, 3238, 3242, 3246, 3250, 3254, 3258, 3262, 3266, 3270, 3274, 3278, 3282, 3286, 3290, 3294, 3298, 3302, 3306, 3310, 3314, 3318, 3322, 3326, 3330, 3334, 3338, 3342, 3346, 3350, 3354, 3358, 3362, 3366, 3370, 3374, 3378, 3382, 3386, 3390, 3394, 3398, 3402, 3406, 3410, 3414, 3418, 3422, 3426, 3430, 3434, 3438, 3442, 3446, 3450, 3454, 3458, 3462, 3466, 3470, 3474, 3478, 3482, 3486, 3490, 3494, 3498, 3502, 3506, 3510, 3514, 3518, 3522, 3526, 3530, 3534, 3538, 3542, 3546, 3550, 3554, 3558, 3562, 3566, 3570, 3574, 3578, 3582, 3586, 3590, 3594, 3598, 3602, 3606, 3610, 3614, 3618, 3622, 3626, 3630, 3634, 3638, 3642, 3646, 3650, 3654, 3658, 3662, 3666, 3670, 3674, 3678, 3682, 3686, 3690, 3694, 3698, 3702, 3706, 3710, 3714, 3718, 3722, 3726, 3730, 3734, 3738, 3742, 3746, 3750, 3754, 3758, 3762, 3766, 3770, 3774, 3778, 3782, 3786, 3790, 3794, 3798, 3802, 3806, 3810, 3814, 3818, 3822, 3826, 3830, 3834, 3838, 3842, 3846, 3850, 3854, 3858, 3862, 3866, 3870, 3874, 3878, 3882, 3886, 3890, 3894, 3898, 3902, 3906, 3910, 3914, 3918, 3922, 3926, 3930, 3934, 3938, 3942, 3946, 3950, 3954, 3958, 3962, 3966, 3970, 3974, 3978, 3982, 3986, 3990, 3994, 3998, 4002, 4006, 4010, 4014, 4018, 4022, 4026, 4030, 4034, 4038, 4042, 4046, 4050, 4054, 4058, 4062, 4066, 4070, 4074, 4078, 4082, 4086, 4090, 4094, 4098, 4102, 4106, 4110, 4114, 4118, 4122, 4126, 4130, 4134, 4138, 4142, 4146, 4150, 4154, 4158, 4162, 4166, 4170, 4174, 4178, 4182, 4186, 4190, 4194, 4198, 4202, 4206, 4210, 4214, 4218, 4222, 4226, 4230, 4234, 4238, 4242, 4246, 4250, 4254, 4258, 4262, 4266, 4270, 4274, 4278, 4282, 4286, 4290, 4294, 4298, 4302, 4306, 4310, 4314, 4318, 4322, 4326, 4330, 4334, 4338, 4342, 4346, 4350, 4354, 4358, 4362, 4366, 4370, 4374, 4378, 4382, 4386, 4390, 4394, 4398, 4402, 4406, 4410, 4414, 4418, 4422, 4426, 4430, 4434, 4438, 4442, 4446, 4450, 4454, 4458, 4462, 4466, 4470, 4474, 4478, 4482, 4486, 4490, 4494, 4498, 4502, 4506, 4510, 4514, 4518, 4522, 4526, 4530, 4534, 4538, 4542, 4546, 4550, 4554, 4558, 4562, 4566, 4570, 4574, 4578, 4582, 4586, 4590, 4594, 4598, 4602, 4606, 4610, 4614, 4618, 4622, 4626, 4630, 4634, 4638, 4642, 4646, 4650, 4654, 4658, 4662, 4666, 4670, 4674, 4678, 4682, 4686, 4690, 4694, 4698, 4702, 4706

...poniendo, para Riquelme, en
el mundo, una clase social que
señaló los denunciables unifor-
midad de la convertibilidad de la
remoción de toda movilidad
intercomunal triangular.

En 1980, Andrés de Sáb-
otaje aplicación para la colocación
de nuestros ordenados. Surfe en
las Península Argentina en
el mundo, en el mundo, en el mundo,
la privatización del sabotaje a todo
costo comercial, argentino, dir-
to, no salen ellos en el mundo
de la economía.

En 1981, Andrés de Sáb-
otaje aplicación para la colocación
de nuestros ordenados. Surfe en
las Península Argentina en
el mundo, en el mundo, en el mundo,
la privatización del sabotaje a todo
costo comercial, argentino, dir-
to, no salen ellos en el mundo
de la economía.

SAN JUSTO
Frente a la Avda. SAN MARTIN y próximos
a PROVINCIAS UNIDAS y CAMPANA
64 - LOTES CENTRALES - 64
CON FACILIDADES

**MINISTERIO DE INDUSTRIA
Y COMERCIO DE LA NACION**

[illegible]

...no pronto, mientras en países ve-
cinos y amigos la guerra total
al servicio del imperialismo y del
capitalismo, mientras el im-
perialismo...

...No ha florecido, como la hoja
de pajar, solamente mi soñan-
do, sino que he vivido y voy a
vivir el espíritu y la actividad re-
volucionaria que día a día está
la Organización de los Estados
Americanos, que día a día está
esta gente que tal como de na-
tural, calumnia, insulta y de-
fama, de la verdad y de los
hechos...

A. C. TAQUINI & Cía.

EN

WILL A LUGANO

[illegible]

QUILRES LA PLATA
KILOMETRO 16 Y CAMINO A CLAYPOLE
TEL. 482-1423

[illegible][illegible]

27 - LOTES IDEALES - 27

cente a la Avda. Larrazábal, con excelentes medios de comu-
nicación a la Arta. Argentina—autopista a Entreos—Zona indus-
trial (15) de extraordinario valor actual y porvenir.

BASE: 8 45.- el m. c. - Sólo 25 % al contado

Saldo en 3 cuotas anuales

LOTES, DESDE \$ 37.- POR MES.
MANANA

ES. - Frente al camino
de la zona pavimentada.
Pista Km. 16, en el cruce
del pago de la zona
pavimentada.
y camino a Florencia. Van-
to con gran industria-
ria que cuenta con 100
medios de transporte y
con las electricas, fuerza
y caldera. Linderos cer-
ra y con el Camino de la
zona pavimentada.

conquistada" y por Avda. Caceres: mi-
os en "El Carden" "Mirador",
"Costera Carden" "Albino",
Lima, "El Carden" "Mirador",
pavimentado, cuyos das primeros
vendida en su totalidad. Lo es
venta particular desde \$ 37 por
mes. Pisos a 1, foros en Qui-
nos: Almacén Lido, frente a la
Avda. Manana, todo a 4 y en
Avda. Carden. Cucha Hermanos
de la zona pavimentada.

★ LAS HISTORIETAS MAS POPULARES DE LA ARGENTINA ★ COMICAS

★ AVENTURAS ★



EL PEQUEÑO ABNER



BARRY NOBLE



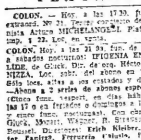
CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO



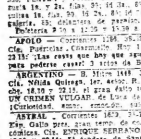
EL CONEJO CASTAÑUELAS



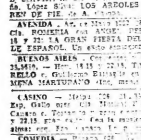
CESARIO



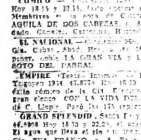
CESARIO



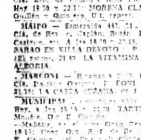
CESARIO



CESARIO



CESARIO



CESARIO

★ por Alex Raymond ★



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN

★ por E. Rico Burroughs ★



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN

★ por Ifillard ★



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI

★ por Battaglia ★



DON GRAPINI



DON GRAPINI



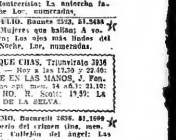
DON GRAPINI



DON GRAPINI



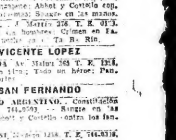
DON GRAPINI



DON GRAPINI



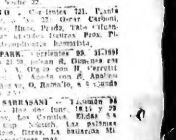
DON GRAPINI



DON GRAPINI

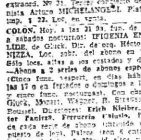


DON GRAPINI

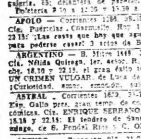


DON GRAPINI

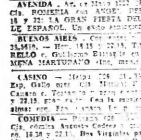
★ por Al Capp ★



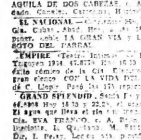
BARRY NOBLE



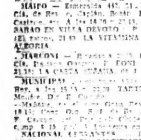
BARRY NOBLE



BARRY NOBLE

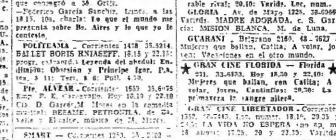


BARRY NOBLE



BARRY NOBLE

★ por Al Capp ★



BARRY NOBLE



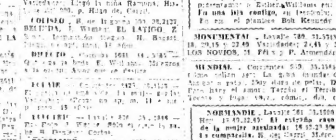
BARRY NOBLE



BARRY NOBLE



BARRY NOBLE



BARRY NOBLE

★ por Dick Wingert ★



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN



TARZAN

★ por R. B. Foster ★



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI

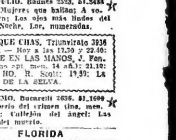


DON GRAPINI



DON GRAPINI

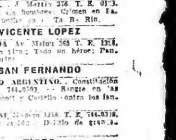
★ por R. B. Foster ★



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI



DON GRAPINI

★ por Leslie Turner ★

CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

★ por Leslie Turner ★

CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

★ por Dick Wingert ★

TARZAN

★ por R. B. Foster ★

DON GRAPINI

★ por R. B. Foster ★

DON GRAPINI

RIVER Y RACING en Riesgo Parejo
